



ZAFFIRO 29

PREMIERE 2009

I ZAFFIRO 29 è l'ultima nata delle Master Cruiser CRANCHI®, e pur fortemente influenzata dal successo ottenuto da Zaffiro 28, si presenta con una sua identità del tutto inconfondibile.

Nasce in un'epoca in cui il Centro Studi Ricerche CRANCHI, forte del massiccio potenziamento attuato, sia in fatto di uomini, sia in fatto di mezzi, ha la capacità di dimostrare la sua indiscussa superiorità progettuale.

Nello sviluppare il progetto di Zaffiro 29, si è posto l'accento sullo spazio, sia interno, sia esterno, su come sfruttarlo al meglio facendolo convivere con linee fluide e moderne.

I volumi e la versatilità di un Cruiser sono qui perfettamente combinati con la sportività e l'eleganza di uno scafo dinamico, pronto all'uso giornaliero. L'abitabilità è quella che in genere appartiene ad imbarcazioni di categoria superiore.

Una camera di poppa, un bagno con doccia, una dinette di prua, (trasformabile in letto con una tenda divisoria) e una funzionale cucina con frigo da 65 litri, il tutto generosamente illuminato da 2 ampi cristalli, 2 osteriggi e 3 oblò apribili.

Nel pozzetto, una piacevole chaise-longue ed un grande divano a "U" trasformabile in prendisole invitano a godere degli spazi aperti.

Senza dubbio, un'imbarcazione generosa ed innovativa, dove anche il più piccolo dei dettagli è stato sviluppato con cura maniacale, a testimonianza della volontà aziendale di guardare all'eccellenza.

F ZAFFIRO 29 est la petite dernière des Master Cruiser CRANCHI® et quoique fortement influencée par le succès obtenu par Zaffiro 28, elle a sa propre identité tout à fait incontournable.

Elle est née à une époque où le Centre Etudes Recherches CRANCHI, forte de son renforcement massif, aussi en hommes qu'en moyens, a la capacité de démontrer sa supériorité de conception indiscutable.

Dans le développement du projet de Zaffiro 29, l'accent a été mis sur la place, aussi bien à l'intérieur, qu'à l'extérieur, pour l'exploiter au mieux en associant à des lignes fluides et modernes.

Les volumes et la versatilité d'un Cruiser sont ici parfaitement associés à la sportivité et à l'élégance d'une coque dynamique, prête à un usage quotidien.

L'habitabilité est celle en général des embarcations de catégorie supérieure. Une suite de poupe, une salle d'eau, une dinette de proue, (transformable en lit avec un rideau de séparation) et une cuisine fonctionnelle avec un frigo de 65 litres, le tout généreusement éclairé par deux grands luminaires, 2 claires-voies et 3 hublots ouvrables.

Dans le cockpit, une agréable chaise-longue et un grand divan en "U" transformable pour prendre le soleil invitent à profiter au mieux des espaces extérieurs.

Sans aucun doute, une embarcation généreuse et innovatrice, où même le plus petit détail a été développé avec un soin maniaque, comme en témoigne la volonté de la société de viser la haute qualité.

UK ZAFFIRO 29 is the latest CRANCHI® Master Cruiser and, despite being strongly influenced by the success of Zaffiro 28, it has its own, absolutely unmistakable identity.

It emerges at a time when the CRANCHI Research Studies Centre, on the strength of the massive expansion implemented in terms of both personnel and means, has the capacity to demonstrate its undisputed design superiority.

In developing the project of Zaffiro 29, the accent was placed on space (both internal and external), and how to best make use of it alongside flowing, modern lines.

The volumes and versatility of a Cruiser are perfectly combined here with the sporty feel and elegance of a dynamic boat, ready for daily use.

The habitability is of a level that usually belongs to boats of a superior category.

A stern cabin, bathroom with shower, fore dinette (that can be transformed into a bed with a separating curtain), and practical galley with 65-litre fridge, all well illuminated by 2 large windows, 2 skylights and 3 portholes that can be opened.

In the cockpit, an attractive chaise-longue and a large "U-shaped" sofa (that becomes a sun bed when required) invite you to enjoy the external area. Undoubtedly a generous, innovative boat, where even the tiniest detail has been developed with obsessive care, demonstrating the company policy of constantly searching for excellence.

E ZAFFIRO 29 es la última de las Master Cruiser CRANCHI®, y aunque está fuertemente influida por el éxito obtenido por Zaffiro 28, se presenta con una identidad propia totalmente inconfundible.

Nace en una época en la que el Centro de Estudios e Investigaciones CRANCHI, reforzado por una masiva potenciación, tanto en recursos humanos, como en medios, tiene la capacidad de demostrar su indiscutible superioridad proyectual.

En el desarrollo del proyecto de Zaffiro 29, la atención se centró en el espacio, tanto interior como exterior, en cómo aprovecharlo de la mejor manera posible haciéndolo convivir con líneas fluidas y modernas.

Los volúmenes y la versatilidad de un Cruiser están perfectamente combinados aquí con la deportividad y la elegancia de un casco dinámico, listo para el uso diario.

La habitabilidad es la que en general pertenece a embarcaciones de categoría superior.

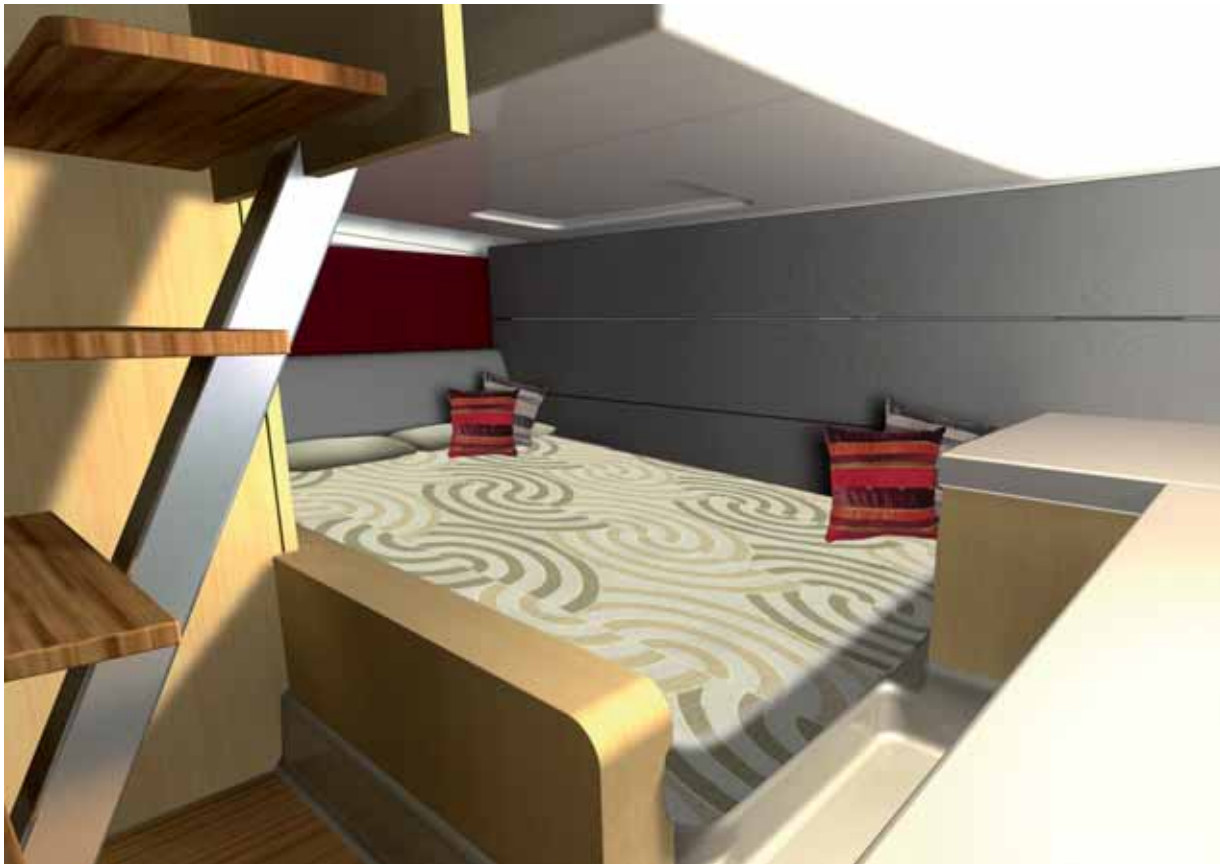
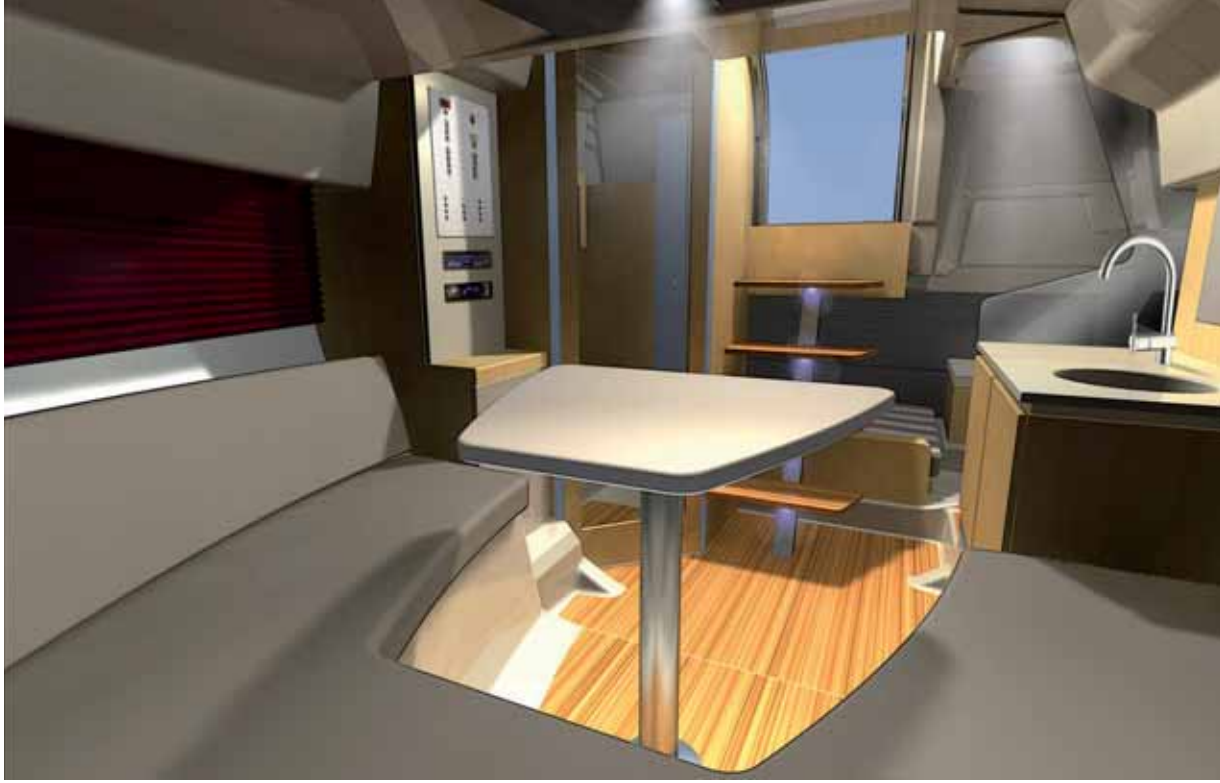
Un camarote de popa, un baño con ducha, una dinete de proa, (convertible en cama con cortina divisoria) y una funcional cocina con frigorífico de 65 litros, todo generosamente iluminado por 2 amplios cristales, 2 lumbreras y 3 portillas que pueden abrirse.

En la bañera, una agradable tumbona y un sofá en "U" convertible en solarium invitan a gozar de los espacios abiertos.

Sin duda, una embarcación generosa e innovadora, donde incluso el más pequeño detalle se ha desarrollado con un cuidado obsesivo, que testimonia la voluntad empresarial de alcanzar la excelencia.







PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (PROVVISORIE / DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Mobiletto con lavello di servizio
- Antone poppa accesso vano motori in teak azionato con pistone elettrico
- Doccia
- Mezzo marinaio
- N. 1 estintore manuale nel pozzetto
- Manuale del proprietario
- Strumentazione completa motori, bussola
- Servosterzo, Timoneria idraulica per versione D4
- Frigorifero da Lt. 65
- Coperta antifiamma
- Locale toilette con WC elettrico
- Presa banchina 32 Amp/230 Volt con cavo di collegamento
- Caricabatterie automatico 10 Amp
- N. 1 estintore automatico nel vano motore
- Boiler elettrico 1.25 ca. con valvola termostatica
- Riduttore di pressione

ACCESSORI EXTRA (PROVVISORI / DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Capottina (con frontale asportabile)
- Telo copripozzetto
- Cuscino prendisole con copertura
- Set coperture (cruscotto e sedile pilota)
- Forno microonde
- TV 12" LCD
- VHF/DSC
- Tridata (Eco/Log/Temp)
- G.P.S. / Chartplotter a colori
- G.P.S./Chartplotter/Radar
- Kit verricello
- Telecomando verricello
- Elica di prua 2,2 kw
- Correttori d'assetto idraulici
- Radio/CD/DVD
- N. 6 parabordi e N. 6 copriparabordi
- Generatore 3 kva (versione Diesel)
- Aria condizionata 7.000 BTU (senza riscaldamento)
- Moquette cockpit
- Riscaldamento (senza aria condizionata)
- Serbatoio raccolta acque nere
- Set pentole, set stoviglie, posaterie, bicchieri (4 pp.)
- Rivestimento plancetta in Teak
- Impianto microaspirazione sentina
- Invasatura
- Copia certificato "CE e Dichiarazione di Conformità"

MAIN STANDARD FEATURES (PROVISIONAL / PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- "Wet bar" with sink
- Electric engine hatch
- Cockpit shower
- Boathook
- n. 1 cockpit fire extinguisher
- Owner's manual
- Engine complete instrumentation - compass
- Power steering, hydarulic one for D4
- 65 litre refrigerator
- Antiflame blanket
- Toilette with electric marine wc
- 32 amp/230 volt harbour power socket with connector cable
- 10 A automatic battery charger
- 1 automatic fire estinguisher in the engine room
- 25 lt. approx. electric boiler with safety valve
- Water pressure reducer

EXTRA ACCESSORIES (PROVISIONAL / PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Hood (with removable front section)
- Cockpit cover
- Foredeck sun cushion with cover
- Cover set (helm and pilot seat)
- Microwave oven
- TV 12" LCD
- V.H.F./DSC
- Tridata (Eco/Log/Temp)
- G.P.S. / Color chartplotter
- G.P.S./Chartplotter/Radar
- Electrical anchor winch
- Anchor winch remote control
- Bow thruster (2,2 kw)
- Hydraulic trim tabs
- Radio/CD/DVD
- N. 6 fenders and covers
- 3 kVA generator (diesel version)
- 7,000 BTU air conditioning (without heating)
- Cockpit carpeting
- Heating system (without air conditioning)
- Waste water tank
- Saucepan set, crockery, cutter, glasses set (4 pp.)
- Cockpit teak-laid
- Bilge micro suction system
- Cradle
- Copy of "CE" certificate and declaration of conformity

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisionarias /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

Motorizzazioni/engine options:

Benzina / Petrol

Volvo Penta V8 5.7 - EVC/MC GXI/DP-S (320 Hp)

Power Trim

Volvo Penta V6 2 x 4.3 - EVC/MC GXI/DP-S (2x225 Hp)

Power Trim

Diesel

Volvo Penta D4 - EVC/DP-H (300 Hp)

Power Trim

Volvo Penta 2 x D3 - EVC/MC/DP-S (2x190 Hp)

Power Trim

Principali dati tecnici

| | |
|--|------------------------|
| Lunghezza fuori tutto | 9,18 m. ca. |
| Lunghezza scafo | 7,51 m. ca. |
| Lunghezza galleggiamento | 6,25 m. ca. |
| Larghezza massima con bottazzo | 3,24 m. ca. |
| Larghezza scafo | 3,18 m. ca. |
| Altezza sopra linea galleggiamento con radar | 3,21 m. ca. |
| Pescaggio alle eliche | 1,04 m. ca. |
| Peso con motori | da 3.600/3.800 kg. ca. |
| Portata max e peso | 8 persone / 720 kg. |
| Capacità serbatoio carburante | 340 l. ca. |
| Capacità serbatoio acqua | 100 l. ca. |
| Carena | Aldo Cranchi |
| Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI | |
| Categoria di progettazione | B (richiesta) |

Principal characteristics

| | |
|---|----------------------------------|
| Lenght - overall | 30 ft. 1 in. approx. |
| Lenght - hull | 24 ft. 6 in. approx. |
| Lenght - waterline | 20 ft. 5 in. approx. |
| Beam - max | 10 ft. 6 in. approx. |
| Beam - hull | 10 ft. 4 in. approx. |
| Height above waterline (incl. light and Hard Top) | 10 ft. 5 in. approx. |
| Draft (incl. props) | 3 ft. 4 in. approx. |
| Dry weight | 7.938/8.379 lb. approx. |
| Passengers | 8 / 1.587 lb. approx. |
| Fuel capacity | 75 UK gals 90 US gals approx. |
| Fresh-water capacity | 22 UK gals 26 US gals approx. |
| Hull | Aldo Cranchi |
| Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT | |
| Design category | B (requested) |

